

Aldus



Droomstart in het pand van Oibibio

In het Mercuriusgebouw op de Amsterdamse Prins Hendrik-kade, waar ooit Ronald Jan Heijns Oibibio zat, zit nu Flag (For Love And Grow). Simone Kuiter vertelt over droomstarts.

Wat is Flag?

“Flag gaat over liefde en aandacht voor wat er in je leeft. Breng dat naar buiten. Volg je hart! Ga je dromen achterna! De droom is je motor.”

Dromen als?

“Het opzetten van een restaurant,

‘Ik ben Simone die haar hart volgt’

een school in een ontwikkelingsland, muzikant worden.”

Het Mercuriusgebouw is uw droomplek?

“Toen ik er jaren geleden langsliep, werd ik overweldigd door de energie van het gebouw. Ik dacht: hier moet het gebeuren!”

Het pand zou een knooppunt van aardstralen zijn.

“Dat wist ik toen niet. Ik voelde innerlijke blijdschap. Ik werd naar binnen getrokken. Er was toen nog een brasserie.”

Die ging failliet, net als Magic Minds en Oibibio eerder.

“Dat schrikt mij niet af. Die plek versterkt intenties. Dan moeten ze niet zijn gericht op je ego, maar op het hogere belang.”

Was Heijn op zijn ego gericht?

“Dat durf ik niet te zeggen.”

Wat doet u in het pand?

“Ik voer droomstartgesprekken.”

Psychologische begeleiding?

“Ook praktische. Iemand die een wellnesscamping wil beginnen, kan ik via mijn netwerk eventueel aan een financiering helpen.”

Botsen dromen met aardstralen?

“Ik ben niet zo met aardstralen bezig. De plek is een goede voedingsbodem die energie geeft.”

Uw beroep is droomspecialist?

“Ik ben Simone die haar hart volgt door anderen van dienst te zijn. Ik geef mensen vertrouwen.”

Is dit zweverig?

“Laatst probeerde ik tijdens een gesprek heel concreet te blijven toen iemand zei: ‘Doordat ik hier zit en over mijn droom praat, stuur ik de droom het universum in en gaat het voor mij werken.’”

ROB ROMBOUITS

Pantarbusjes blijven rijden

Gemeente Amsterdam schrapt bezuiniging op sociale werkplaatsen

Van een verslaggever

AMSTERDAM – De helft van de busjes voor werknemers van de sociale werkplaats in Amsterdam blijft rijden. Daardoor kunnen de 150 meest kwetsbare werknemers ook na de zomer gewoon naar hun werkplek.

Pantar, de Amsterdamse organisatie achter de sociale werkvoorziening, voert gesprekken met de werknemers om te inventariseren wie niet zonder het vervoer kan. Ongeveer de helft van hen kan zonder het busje onmogelijk naar het werk.

Pantar wilde de busjes schrappen omdat het rijk de organisatie een bezuiniging van zes miljoen heeft opgelegd. Daarnaast kampt de organisatie met verminderde marktinkomen uit de producten die de werknemers maken. Daarbovenop kwam nog eens een bezuiniging van 1,5 miljoen euro aan gemeentesubsidie.

Wethouder André van Es (Werk en Inkomen) wil die bezuiniging nu schrappen. “Toen wij vorig jaar de begroting voor 2011 opstelden, konden wij niet voorzien dat het rijk het mes zo diep in de sociale werk-

voorziening zou zetten,” aldus Van Es.

Volgens de gemeente is de situatie voor Pantar zo nijpend dat zonder aanvullende maatregelen het werk-aanbod voor de allerzwaksten bin-

nen de toch al zwakke groep zou moeten worden ingeperkt.

Van Es trekt de bezuiniging in op voorwaarde dat de busdienst voor een deel intact blijft. Pantar wilde met het schrappen van de busjes zes ton bezuinigen. Met drie ton kan een aantal busjes blijven rijden.

De wethouder wil er verder voor zorgen dat werknemers van de sociale werkplaats die bij gemeentelijke instellingen gedetacheerd zijn, daar kunnen blijven werken. Ook zullen gemeentelijke diensten en stadsdelen meer opdrachten aan Pantar gunnen.

Pantar bespaart niet alleen op het vervoer, het snijdt ook in het personeelsbestand. Het bedrijf zal verder de huidige 43 werksoorten terugbrengen tot tien. Daarbij worden alleen nog producten gemaakt die het meeste geld opbrengen.

De bezuinigingen van het kabinet zorgden voor veel ophef.

‘Hij kan nu zijn werk houden’

Martha Varkevisser (80) reageert opgelucht. Haar zoon Martin (53) met het syndroom van Down dreigde de dupe te worden van de bezuinigingen. Als Martin van zijn groepswooning in Kadoelen (Noord) naar de werkplaats in Diemen moet met het openbaar vervoer, kost hem dat vijf kwartier. Ook zou hij een stuk moeten lopen, terwijl hij nogal eens door zijn benen zakt. “Martin is al wat van slag omdat hij moet verhuizen naar een flat in Molenwijk. Gelukkig kan hij zijn werk nu houden,” aldus zijn moeder.



De familie Varkevisser. FOTO JANS

ADVERTENTIE

Alle bedragen in euro's. Prijzen zijn incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken en verwijderingsbijdrage, tenzij anders aangegeven. Wijzigingen voorbehouden. Afgebeelde auto kan afwijken van standaardspecificaties. Gemiddeld brandstofverbruik en CO₂-uitstoot: km/liter: 13,9-27,0; liter/100 km: 3,7-7,2; CO₂ gr/km: 98-154.

Superaanbod én meteen rijden!

Met de nieuwe Ford Ka en Ford Fiesta bent u opvallend aanwezig en helemaal van nu. Nu is er nog een reden om voor de Ka of Fiesta te kiezen: ze zijn uit voorraad leverbaar. Kortom, snel naar de Ford dealer, want weg is weg!

FIESTA LIMITED v.a. **9.995,-**

FIESTA COMFORT PAKKET:

• Airconditioning • Radio/CD-speler • Elektrisch bedienbare voorportieramen • Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels • Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening • Ford Easy Fuel • 15 inch stalen velgen

NORMAAL 2.100,- NU VOOR **1.250,-**

KA LIMITED v.a. **8.350,-**

KA COMFORT PAKKET:

• Airconditioning • Radio/CD-speler • Elektrisch bedienbare voorportieramen • Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels • Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening

NORMAAL 2.350,- NU VOOR **1.000,-**

GRATIS AUTOVERZEKERING

Bij aankoop van een Ford Ka of Ford Fiesta met Ford Options nu 1 jaar gratis All-risk Ford Autoverzekering.

Vraag naar de voorwaarden bij uw Ford dealer.

Kenmerken Optionsaanbieding:
Ka: prijs € 8.350,- aanbetaling € 2.731,- krediet som € 5.619,- slottermijn: € 4.372
Fiesta: prijs € 9.995,- aanbetaling € 3.267,- krediet som € 6.728,- slottermijn: € 5.436

Krediet som	Effectieve rente op jaarbasis	Looptijd	Maandlast	Totale prijs van het krediet
€ 5.619,-	8,9%	25	€ 89,-	€ 6.509,-
€ 6.728,-	8,9%	25	€ 99,-	€ 7.812,-

Rekenvoorbeeld betreft een niet-doorlopend krediet. Gebaseerd op 20.000 km per jaar. Voor dit financieringsproduct is een prospectus beschikbaar op www.ford.nl



Feel the difference

Ford Amsterdam

www.fordamsterdam.nl

Amsterdam West (Autoboulevard Westpoort)
Baionen 6 • Telefoon 020 - 311 27 00

Amsterdam Zuid-Oost (Arena Autoboulevard)
Klokkenbergweg 3-5 • Telefoon 020 - 311 27 00